

Testbus De Lijn tankt waterstof

TRANSPORT

De Lijn neemt tegen oktober of november een bus in dienst die rijdt op brandstofcellen.

BRUSSEL. De bus werd ontwikkeld door het Amerikaanse bedrijf UTC Power en de Vlaamse busbouwer Van Hool. De bus zal rijden in de provincie Antwerpen. De Lijn zal de bus niet permanent in dienst nemen, maar leasen voor een periode van zes maanden. Daarna zal ze voort geleasd worden aan andere Europese vervoersmaatschappijen. UTC Power hoopt op die manier in Europa reclame te maken voor zijn brandstofcellen.

Voor De Lijn is het experiment een manier om ervaring op te doen met deze nieuwe technologie, zegt woordvoerder Tom Van De Vreken. „We zullen ook feedback geven om de technologie nog te verbeteren.” De waterstofbus zal een zogenaamd „hybride” motor hebben. Naast een tank die 42 kilo waterstof kan bevatten, krijgt ze batterijen mee die worden opgeladen als

er een energie-overschot is – bijvoorbeeld tijdens het remmen. „De waterstof tank volstaat om 250 kilometer te rijden. De batterijen leveren genoeg energie voor 30 kilometer.”

Het grote voordeel van brandstofcellen is dat ze alleen waterdamp uitstoten, en geen schadelijke stoffen zoals CO₂ of roetdeeltjes. Bovendien zijn ze veel stiller dan conventionele motoren. De nieuwe technologie wordt vooral gepromoot bij busmaatschappijen omdat die vaak gevoelig zijn voor milieuarargumenten, en omdat ze geen uitgebreid netwerk van tankstations nodig hebben om waterstof bij te tanken. Dat gebeurt immers op een centrale stelpplaats. De Lijn experimenteert al langer met andere milieuvriendelijke technologie. In Hasselt liep een experiment met bussen die rijden op plantaardige olie. De Lijn wil nog dit jaar 70 dergelijke bussen in dienst hebben. Zowat 500 bussen zijn al voorzien van een roetfilter tegen fijn stof. De Lijn exploiteert in totaal 2.100 eigen bussen en schakelt er nog eens 1.000 in van privé-vervoerders. (wdp)

Duizenden betaalden te veel voor woonkrediet

FINANCIEN

Banken rekenden enkele duizenden klanten met een woonkrediet onterecht kosten aan.

BRUSSEL. De aangerekende kosten zullen moeten worden terugbetaald. Dat blijkt uit een circulaire van de Commissie voor het Bank-, Financie- en Assurantiewezen (CBFA), die *De Tijd* kon inkijken.

Het gaat telkens om kosten die werden aangerekend als het krediet volledig was terugbetaald. Bijvoorbeeld bij een herfinanciering waarbij het oude krediet eerst werd afgelost om dan een nieuw aan te gaan, bij een vervroegde terugbetaling of gewoon op de eindvervaldag.

Meestal, zegt woordvoerder Luc Van Eylen van de CBFA, zijn het kosten voor het opstellen van een afrekening bij een vervroegde terugbetaling of het afleveren van een attest om de hypothecaire inschrijving te schrappen, de zogenaamde handlichting.

Na enkele gelijklopende klachten, zegt Van Eylen, onderzocht de CBFA de situatie op de markt van het woonkrediet en stelde vast dat enkele banken en andere financiële instellingen dergelijke kosten inderdaad occasioneel – sommige zelfs systematisch – aanrekenden.

De meeste instellingen bleven volgens Van Eylen wel keurig binnen de wettelijke bepalingen. Die werden vastgelegd in artikel 11, lid 1 van de wet van 4 augustus 1992 op het hypothecaire krediet en verduidelijkt in een memorie van toelichting. De CBFA diepte ze op en

interpreteert ze vrij strikt. Ze stelt dat de banken wel kosten kunnen aanrekenen voor het openen van een dossier – ook bij een herfinanciering – en voor de schatting van de waarde van vastgoed, maar niet bij het afsluiten van het dossier, „waar een druk op de knop volstaat om een attest af te leve-

GEEN KOSTEN WAAR „DRUK OP DE KNOP VOLSTAAT”

ren”. Vaak werd daarvoor 150 tot 250 euro aangerekend.

„Allerlei beheerskosten”, staat in de memorie van toelichting, „zoals kosten van briefwisseling, fiscale attesten en andere, maken deel uit van de algemene financiële kost van de kredietgever die gedragen wordt door de intrestopbrengsten waarvan de rentevoet vastgesteld wordt door de kredietgever.” De bank moet met dat soort kosten met andere woorden maar rekening houden op het moment ze beslist welke rente ze aanrekent.

Normaal moeten de banken de ten onrechte aangerekende kosten nu spontaan terugstorten, maar de kans lijkt groot dat de (ex-)klanten zelf om de terugbetaling zullen moeten vragen, best schriftelijk. Als ze bij hun bank geen gehoor vinden, kunnen de klanten zich tot de CBFA wenden. (lc)

► Commissie voor het Bank-, Financie- en Assurantiewezen, Congressstraat 12-14, 1000 Brussel.

► www.cbfa.be

„Europees” energiebeleid fel afgeslankt

ENERGIE

Nog voor de EU-top volgende week is al duidelijk het Europees energiebeleid wordt afgeslankt.

Van onze redacteur Benard Bulcke

BRUSSEL. De ontwerpconclusies van de Europese top van volgende week over het EU-energiebeleid tonen aan dat er van de grote ambities van de top van Hampton Court in oktober vorig jaar en van de voorstellen uit het Groenboek van de Europese Commissie vorige week, niet veel in huis komt.

Dinsdag was al duidelijk dat

de ministers van Energie verdeeld waren, onder meer over de oprichting van een Europese markttoezichthouder. Die komt er niet. Integendeel, in de conclusies van de Ministerraad wordt het „volledige respect voor de soevereiniteit van de lidstaten over primaire energiebronnen” tot een van de basisprincipes van het Europees energiebeleid verheven. Van een centrale Europese waakhond is geen sprake.

Idem in de negen bladzijden ontwerpconclusies voor de staatshoofden en regeringsleiders die het Oostenrijkse voorzitterschap gisteren rondstuurde onder de kop „Energy Policy for Europe”. Ook hierin geen spoor van de centrale Europese marktregulator, wel van

samenwerking tussen de regelgevers van de lidstaten op regionaal niveau, meer connecties van netwerken en hogere doelstellingen tegen 2015 voor hernieuwbare energie (15%) en

ENERGIE VERDWIJNT UIT PORTEFEUILLE ECONOMISCHE ZAKEN

voor bio-brandstoffen (8%).

Geen sprake ook van een akkoord met Rusland, laat staan van een Energieverdrag zoals de Commissie eerst voorstelde.

Polen wil niet gebonden worden aan Rusland. Er komt hoogstens een conclusie om de „energiedialoog” met Rusland nieuw leven in te blazen.

Op Belgisch vlak wordt de top van volgende week voorbereid op het kernkabinet van vanavond. Daar ligt een nota klaar die op het kabinet van minister van Buitenlandse Zaken, Karel De Gucht (VLD), is voorbereid. Opvallend is dat energie de facto wordt weggehaald uit de portefeuille van Economische Zaken (van minister Marc Verwilghen) omdat er diverse aspecten aan verbonden zijn zoals fiscaliteit, transport, milieu, onderzoek en ontwikkeling en externe betrekkingen. Energie wordt dus een centraal gestuurde bevoegdheid.

Heel de maand maart 900 topwagens tegen sterk verlaagde prijzen.

	Referentie	Type	Kilometerstand	Bouwjaar	Nieuw prijs* btw inclusief	NNC-prijs btw inclusief	Uw voordeel t.o.v. nieuw prijs*
	0451334367	A 140	35.673	2004	€ 20.334	€ 13.499	€ 6.835
	0451335188	A 170 CDI L/2	29.519	2004	€ 23.789	€ 14.749	€ 9.040
	0451331781	A 170 CDI/2	32.708	2004	€ 22.270	€ 13.999	€ 8.271
	0451335349	A 190 L	44.256	2004	€ 27.308	€ 16.999	€ 10.309
	0551330189	A 200 5-deurs	4.274	2005	€ 26.379	€ 20.249	€ 6.130
	0351327700	C 200 CDI/2 berline	59.747	2003	€ 32.432	€ 20.249	€ 12.183
	0551337933	C 200 CDI/2 berline	24.837	2005	€ 33.377	€ 25.499	€ 7.878
	0551340103	C 320 CDI berline	14.267	2005	€ 56.957	€ 41.999	€ 14.958
	0351318597	C 200 CDI break	96.829	2003	€ 35.684	€ 20.499	€ 15.185
	0551333874	C 220 CDI/2 break	23.661	2005	€ 42.407	€ 32.499	€ 9.908
	0351326068	E 200 CDI	63.211	2003	€ 41.880	€ 24.999	€ 16.881
	0451337740	E 220 CDI	20.486	2004	€ 45.138	€ 32.499	€ 12.639
	0551334816	E 220 CDI	10.569	2005	€ 47.048	€ 35.999	€ 11.049
	0451330776	E 270 CDI	27.726	2005	€ 56.042	€ 40.499	€ 15.543
	0351321034	E 220 CDI break	72.662	2003	€ 45.282	€ 27.499	€ 17.783
	0351311082	S 320 CDI/2	96.825	2003	€ 73.618	€ 36.499	€ 37.119
	0551333914	S 400 CDI	20.921	2005	€ 119.306	€ 65.999	€ 53.307
	0251312076	S 430	82.805	2002	€ 90.271	€ 33.499	€ 56.772
	0451333361	S 500 L 4-matic	26.218	2004	€ 121.309	€ 63.499	€ 57.810
	CH5H139392	300C sedan 2.7 PACK	10.277	2004	€ 41.140	€ 30.499	€ 10.641
	CH5H580366	300C sedan 5.7 Hemi	10.458	2005	€ 54.404	€ 39.499	€ 14.905
	CH5H154749	300C sedan 5.7 Hemi	20.608	2004	€ 54.329	€ 36.999	€ 17.330
	CH5H549787	300C touring 3.5 AWD	14.007	2005	€ 52.498	€ 37.999	€ 14.499
	CH5X031394	Crossfire roadster 3.2 V6 automaat	9.524	2005	€ 42.108	€ 26.499	€ 15.609
	CH4X013485	Crossfire coupé 3.2 V6 automaat	13.247	2004	€ 41.215	€ 23.999	€ 17.216
	CH4X013130	Crossfire coupé 3.2 V6	12.981	2004	€ 39.400	€ 22.999	€ 16.401
	CH4W130058	Cherokee 2.5 CRD sport	3.653	2004	€ 32.761	€ 22.499	€ 10.262
	9H4W308991	Cherokee 2.5 CRD renegade	16.879	2004	€ 32.351	€ 20.249	€ 12.102
	9H4W263415	Cherokee 3.7L V6 Limited	4.226	2004	€ 36.828	€ 23.499	€ 13.329
	CH4Y151379	Grand Cherokee 2.7 CRD Laredo+	18.073	2005	€ 43.893	€ 29.999	€ 13.894
	CH4Y148577	Grand Cherokee 2.7 CRD Limited	16.344	2004	€ 49.882	€ 32.999	€ 16.883
	CH2Y108840	Grand Cherokee 4.7 V8 Overland	3.361	2003	€ 64.524	€ 38.499	€ 26.025
	0499912324	smart forfour 1.1 55 kW pulse	23.905	2004	€ 14.872	€ 8.499	€ 6.373
	0499919145	smart forfour 1.1 55 kW pulse	14.193	2004	€ 14.512	€ 8.749	€ 5.763
	0499916605	smart forfour 1.3 70 kW pulse	21.278	2004	€ 16.110	€ 9.249	€ 6.861
	0499922365	smart forfour 1.3 70 kW pulse	20.141	2004	€ 16.050	€ 8.999	€ 7.051

* Nieuw prijs inclusief btw op moment van indienststelling. Getoonde markt- en illustratie, geen bindende waarde.

Nearly New Car: het concept van de directie- en jonge tweedehandswagen, rechtstreeks van de invoerder. Heel ons aanbod op www.nnc.be



Nearly New Car

Nearly New Car Antwerpen
Groenendaallaan 395
2030 Antwerpen
T. 03 540 64 00

Nearly New Car Gent
Afrikalaan 202
9000 Gent
T. 09 218 85 60

Nearly New Car Anderlecht
Bergensesteenweg 1423A
1070 Anderlecht
T. 02 556 32 50

Nearly New Car Brussel
Gemeenschappenlaan 7
1200 Woluwe
T. 02 724 88 90

Of vind uw NNC-dealer op www.nnc.be

