

Formula Zero Championship 2008 van start in Rotterdam

Uitgegeven door Tim Biesbrouck 22 augustus 2008 16:00

RaceXpress.com

ROTTERDAM - Met een startschot afgevuurd door wethouder Mark Harbers begint vrijdag het Formula Zero Championship 2008 in Rotterdam. Op het racecircuit op het Willemsplein strijden zes raceteams twee dagen lang voor de titel van deze nieuwe nul-emissie raceklasse. Daarmee presenteert de Maasstad een absolute wereldprimeur: autoracen op waterstof, wel de snelheid, maar niet de CO₂-uitstoot.

Hoofdsponsor van de organisator Formula Zero is het Rotterdam Climate Initiative. Wethouder Mark Harbers van Haven, Economie en Milieu is blij met de komst van het racespektakel. Met het startschot voor deze race, voor de raceklasse van de toekomst, laten we de wereld zien dat Rotterdam met overtuiging kiest voor duurzame mobiliteit. Schoon vervoer is goed voor de economie, het klimaat en de luchtkwaliteit in onze stad. Bovendien is Formula Zero een uitstekende opmaat naar een CO₂-vrije autosport.

Nieuwe generatie racefans

Dit racen zonder emissie is perfect als platform voor de ontwikkeling en promotie van waterstof- en brandstofcelmobiliteit, zegt Godert van Hardenbroek, managing-director van Formula Zero. Formula Zero spreekt een geheel nieuwe generatie racefans aan met de belofte van onverwachte technologische innovaties, races in stadscentra, nul-emissies en een futuristisch geluid. We gaan het allemaal zien de komende twee dagen.

Programma

De raceteams komen tijdens de Formula Zero Championship 2008 op twee verschillende onderdelen uit. Op vrijdag vinden vanaf 17.30 uur de sprintraces plaats: de Flying Start Fastest Lap Time. De waterstofracers rijden

- ronde over het circuit, waarbij ze op snelheid vertrekken. Op zaterdag volgt de Standing Start 2 Mile Race. De deelnemers starten vanuit stilstand en rijden zo snel mogelijk 2 mijl (circa 3,22 kilometer), wat neerkomt op ongeveer zes ronden. Het mobiele circuit, dat ook op andere locaties kan worden opgebouwd, heeft een lengte van 535 meter en bevindt zich aan de voet van de Willemsbrug.

Raceteams Formula Zero Championship 2008

Greenchoice Forze: TU Delft, Delft, Nederland

EUPLATECH2: EUPLA, Zaragoza, Spanje

Imperial Racing Green: Imperial College London, Londen, Verenigd Koninkrijk

Element One: Lawrence Technological University, Detroit, Verenigde Staten

HercUCLAs: University of California, Los Angeles, Verenigde Staten

Unicord Solvay Zero Emission RacingTeam: Groep T, Leuven, België

Universiteitsteams

Zes raceteams hebben de afgelopen maanden hard gewerkt aan de perfectionering van hun waterstofracers. Ruim een jaar geleden plaatsten zij zich door als besten uit de bus te komen bij de wereldwijde Formula Zero Design Competitie. De uitdaging was toen om een eigen brandstofcelkart te bedenken, ontwerpen en bouwen. In maart werden de beste ontwerpen beloond met een brandstofcel die is gefinancierd door het Rotterdam Climate Initiative. Zes ontwerpen van andere universiteiten vielen buiten de prijzen.

Testen waterstofracers

Afgelopen woensdag zijn de waterstofracers van de zes raceteams uitgebreid getest en gekeurd tijdens de zogeheten Scrutineering. Op het voormalige RDM-terrein, waar Formula Zero haar testcentrum heeft gevestigd, zagen de deelnemers voor het eerst elkaars ontwerpen. De waterstofracers werden aan een uitgebreide keuring onderworpen door de wedstrijdjury. Met name het veiligheidsaspect speelde daarbij een belangrijke rol. Vrijdagochtend konden de teams voor het eerst op het racecircuit zelf trainen

Internationaal vervolg FZ

Het race-evenement in Rotterdam krijgt later dit seizoen een vervolg in het buitenland. Van Hardenbroek: "Volgend jaar april staat een FZ-Grand Prix gepland op een circuit in Columbia, South Carolina. In Londen bouwen we vervolgens ons racecircuit weer op bij de Tower Bridge voor de derde wedstrijd. Dezelfde zes universiteitsteams die in Rotterdam met elkaar strijden, zullen daar ook aan de start verschijnen. Uiteraard mogen de teams op basis van de resultaten tussen de races nog aan hun wagens sleutelen."

Het volgende raceseizoen staat ook al op stapel. Deelname aan Formula Zero Championship 2009 staat opnieuw

open voor universiteitsteams. Verschil met het eerste seizoen is dat het een open serie wordt; de deelnemende teams mogen dan hun eigen brandstofcel kiezen. Hiermee wil Formula Zero innovatie stimuleren.

Racen van de toekomst

Als commercie en technologie zich ontwikkelen wil Formula Zero de nul-emissie raceklasse opschalen naar volwaardige raceautos. Racen op waterstof wordt het racen van de toekomst, aldus Van Hardenbroek. Uiteindelijk willen we in 2015 racecircuits over de hele wereld aandoen met waterstof aangedreven formuleautos die door autofabrikanten zijn gefabriceerd.

Het doel van Formula Zero is om automobilisten enthousiast te maken voor brandstofcelvoertuigen en zo de invoering ervan te versnellen. Deze doelstelling valt samen met de ambities van het Rotterdam Climate Initiative. Formula Zero bewijst dat duurzame mobiliteit mogelijk is, en dat steunen wij van harte, aldus Harbers. De racerij is de ideale plaats voor het verder ontwikkelen van deze technologie, zodat deze techniek uiteindelijk ook in gewone auto's kan worden toegepast!
Over het Rotterdam Climate Initiative

Het Rotterdam Climate Initiative is het klimaatprogramma van de gemeente Rotterdam, Havenbedrijf Rotterdam NV, Deltalinqs en DCMR Milieudienst Rijnmond. Doelstelling van het RCI is het halveren van de CO₂-uitstoot in de havenstad ten opzichte van 1990; een ambitie die in 2025 werkelijkheid moet zijn. De overeenkomst die is gesloten met Formula Zero sluit daarop perfect aan omdat het de aandacht vestigt op de noodzaak tot duurzame mobiliteit.

Over Formula Zero

Formula Zero promoot nul-emissie 'van bron tot band' technologie door races te organiseren voor brandstofcel-raceautos. Formula Zero is in 2003 opgericht door de Nederlandse ontwerpers Godert van Hardenbroek en Eelco Rietveld. Formula Zero heeft vestigingen in Amsterdam en Rotterdam.

Belgisch team snelst in eerste proef waterstofkarts Rotterdam

Uitgegeven door Gregory Eyckmans 22 augustus 2008 20:47

ROTTERDAM – Het Zero Emission Racing Team uit Leuven (België) is het snelst gebleken in de eerste warm-up van het Formula Zero Championship dat een week na de F1-demonstraties in Rotterdam werd gehouden. Deze klasse beleeft dit weekend in de Maasstad de primeur door als eerste met waterstof aangedreven voertuigen te racen. Hierbij komt geen CO₂ vrij. Technische Universiteit Delft eindigde als tweede op het scorebord, met een achterstand van nog geen anderhalve seconde.

Vanwege de regen in de ochtenduren, werd het programma enigszins verschoven en vond de eerste testsessie pas rond de middag plaats op het tijdelijke circuit op het Willemsplein in Rotterdam. Terwijl het Imperial Racing Green uit Londen de meeste ronden wist af te leggen en het Greenchoice FORZE van de TU Delft zeer overtuigend onderweg was, bleek de Belgische equipe tot nu toe het beste met een tijd van 37.800 seconden. Het Nederlandse team keek op tegen een achterstand van 1.4 seconden, maar bleef wel Imperial Racing Green en EuplaTech2 uit Spanje met bijna vier tellen voor.

De twee teams uit de Verenigde Staten wisten nog geen snelle ronde te noteren, maar werken de nacht nog door om de kart op tijd klaar te hebben voor zaterdag. Dan vinden opnieuw testsessies plaats, maar ook de twee races. De eerste wedstrijd start om twee uur 's middags, dat bestaat uit het rijden van een snelle ronde. Daarna volgt nog een tijdtraining waarin de teams zo snel mogelijk twee mile (ongeveer zes ronden) moeten afleggen.

Uitslag warming-up Formula Zero, Rotterdam 22 augustus:

- 1 Zero Emission Racing Team (BEL), Groep T, 37.800 sec.
- 2 Greenchoice FORZE (NED), TU Delft, 39.230 sec.
- 3 Imperial Racing Green (UK), Imperial College London, 43.041 sec.
- 4 EuplaTech2 (SPA), EUPLA, 34.451 sec.

Spaans team wint Formula Zero sprintrace thriller in Rotterdam

Uitgegeven door Tim Biesbrouck 25 augustus 2008 12:00

ROTTERDAM - Het Formula Zero-evenement op het Willemsplein in Rotterdam kende een spetterend slotstuk.

Vier teams leken evenveel kans te hebben om met hun waterstof aangedreven voertuig de overwinning in de sprintrace te grijpen. Greenchoice Forze van de Technische Universiteit Delft verbeterde in de kwalificatie het baanrecord, maar kwam in de bloedstollende finale slechts twee tienden van een seconde tekort op Euplatech2 uit Spanje.



De nieuwe raceklasse bracht een grote primeur naar Rotterdam. Nog nooit eerder ter wereld werd er geracet met waterstof aangedreven voertuigen. Zes studententeams uit vijf landen bouwden het afgelopen anderhalf jaar hun eigen bolide en streden in de Maasstad om de eerste punten van het Formula Zero Championship 2008/2009.

Het team HercUCLAs uit Los Angeles, dat aan de hoofdrace nog niet kon deelnemen, reed onder veel gejuich als eerste de baan op tijdens de kwalificatie. Helaas kon de vliegende ronde door technische problemen niet afgemaakt worden en stroomden zij niet door naar de halve finale. De Nederlandse equipe bleek vervolgens verreweg het snelst en verpulverde het baanrecord met een tijd van 36.369 seconde. De bolide van Imperial Racing Green, dat tot dusver het meest betrouwbare bleek, kwalificeerde zich als tweede voor de universiteitenteams uit Spanje en België.



In de halve finale namen Euplatech2 en Imperial Racing Green het tegen elkaar op voor een plaats in de finale. Het Spaanse team reed de beste tijd en vocht vervolgens met Greenchoice Forze om de overwinning. Eerst noteerde de Nederlanders een rappe ronde van 37.956 seconde, daarna volgde Euplatech2 die zeer snel onderweg was. Uiteindelijk versloegen zij het team uit Delft met nog geen twee tienden van een seconde. De strijd om de derde plaats werd in het voordeel beslist van de Britten. Zij versloegen het Solvay Umicore Zero Emission Racing Team uit Leuven die zowel in de halve finale als de finale enige pech kenden.

Allereerste race met waterstofvoertuigen eindigt in winst voor TU Delft

Uitgegeven door Tim Biesbrouck 23 augustus 2008 17:56

ROTTERDAM - De allereerste race van het Formula Zero Championship, dat op het Willemsplein in Rotterdam plaatsvond een week na de F1-demonstraties, is na een zinderende ontknoping gewonnen door het Greenchoice-Forze team van de Technische Universiteit Delft. Met veel publiek langs de baan werd de hoofdtrace, die bestond uit het zo snel mogelijk afleggen van zes ronden, in het voordeel beslist van de Nederlanders. Het Solvay Umicore Zero Emission Racing Team uit België reed in de semifinalen de beste totaal tijd, maar zagen de zege in de finale aan hun neus voorbij gaan



Omdat er nog nooit is geracet met waterstof aangedreven voertuigen, bevindt de klasse zich nog in een beginfase. De teams wisten echter direct snelle rondetijden uit hun waterstof aangedreven voertuigen de persen, maar toch ondervonden zij ook enkele opstartproblemen. Na de testsessies in de ochtend werd om 14:00 uur gestart met de kwalificatieronde voor de hoofdrace. Hierin moesten de teams zo snel mogelijk zes ronden afleggen. Imperial Racing Green uit Londen had een vliegende start en kwalificeerde zich met de beste tijd, met enige marge op het Nederlandse team. De afgevaardigden van Spanje wisten vijf een kwart ronde af te leggen, terwijl de Belgen niet verder kwam dan één en een kwart ronde.

In de semifinalen versloeg het team van de TU Delft het EuplatechH2 uit Spanje nadat laatstgenoemde onderweg diverse kleine problemen tegenkwam. De ploeg uit België en de Britten waren beiden snel onderweg, waarbij de Belgen aan het langste eind trokken en daarmee zich verzekerden van een plaats op het podium. EuplatechH2 en de Britten vochten vervolgens voor de derde positie, dat overtuigend werd gewonnen door de Imperial Racing Green omdat de Spanjaarden hun bolide na nog geen ronde zagen stranden. De spannende finale werd in het voordeel beslist van Greenchoice-Forze. De groene bolide van de TU Delft beet de spits af en kreeg enige tegenslag te verduren in de tweede ronde. Maar na een korte stop kreeg de coureur de snelheid weer in de wagen en maakte met het zetten een aantal prima rondetijden veel indruk. Terwijl de spanning was te snijden, volgde het team uit België dat voortvarend begon. Tot halverwege de race leek de equipe af te stormen op een overtuigende zege, echter viel de kart op het rechte stuk stil. De race kon hervat worden, maar de tijd van de Nederlanders bleek niet meer te verbeteren.

De sprintrace start om 16:00 uur waarin de teams zo snel mogelijk één vliegende ronde moeten afleggen. Greenchoice-Forze heeft goede papieren in handen om ook deze wedstrijd te winnen. Tijdens de kwalificatie voor de hoofdrace lieten zij een voorlopig baanrecord noteren van 37.660 seconden.