

Project "waterstof op water" gaat van start

Het Vlaams Samenwerkingsverband Waterstof en Brandstofcellen vzw en De Steenschuit hebben een samenwerkingsovereenkomst gesloten voor het gemeenschappelijke project "waterstof op water". Dit project streeft ernaar een schip uit te rusten met een watersofmotor.

Martine Milissen

Vlaams minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur Kris Peeters ondersteunt dit project en heeft een subsidie van 7.400 euro voorzien om het te promoten.

VSWB staat in voor het uitwerken van een technisch concept om het schip te kunnen uitrusten met waterstof als energiedrager. Vorig jaar heeft deze vzw in een ontwerp van witboek een zestigtal demonstratieprojecten naar voren geschoven. Met de ondertekening van de samenwerkingsovereenkomst met vzw De Steenschuit wordt werk gemaakt van dit initiatief. "Waterstof is één van de

stoffen met toekomst. Het is weliswaar geen energiebron maar een energiedrager. Bij samenvoeging met zuurstof, bijvoorbeeld in een brandstofcel, wordt dus niet alleen water aangemaakt maar ook energie. Als waterstof zelf wordt aangemaakt met wind, water, zon of een andere hernieuwbare energiebron, dan wordt er milieuvriendelijke energie geproduceerd. Een bijkomende troef is dat waterstof lokaal ontwikkelbaar is, dus onafhankelijk van ingevoerde fossiele brandstoffen en flexibel inzetbaar", aldus Adwin Martens van VSWB.

De Steenschuit, een opleidingsproject voor werklozen, staat in voor de bouw van het schip. Door



Vlnr: Adwin Martens en Jef Spaepen van VSWB, Karel Tobback en Eddy Stuer van De Zeeschuit en minister Kris Peeters.

middel van het bouwen van replica's van historische vaartuigen worden langdurig werklozen opgeleid met de bedoeling hun herinschakeling in de arbeidsmarkt te bewerkstelligen. Ook vzw De Zaatman steunt dit

project. Het verdubbelde de subsidie van minister Peeters. De vereniging steunt sociale tewerkstelling en scheepvaartprojecten.

📄 www.steenschuit.be