

Total opent waterstofstation

Wie een auto heeft die op waterstof rijdt, kan bij Total terecht om zijn tank te vullen.

ENERGIE

BRUSSEL | De oliemaatschappij Total heeft gisteren in een Anderlechts tankstation een waterstofpomp geopend. Het gaat om het derde Total-waterstofstation ter wereld. De andere zijn gevestigd in Berlijn en München.

Het voorlopige station is opgezet in samenwerking met de autofabrikant BMW en de producent van industriële gassen Linde. De investering wordt door de drie partners gedragen. BMW is nauw bij het project betrokken. De pomp dient immers vooral om twee experimentele wagens van de BMW 7-serie van brandstof te voorzien. De desbetreffende auto's zijn door BMW ter beschikking gesteld van de Europese commissarissen Günter Verheugen (Ondernemingen en Industrie) en Andris Piebalgs (Energie) en maken nu deel uit van het wagenpark van de Europese Commissie. Ook voor het station in München werkte Total samen met BMW. Het station in Berlijn werd opgezet in samenwerking met MAN, in het kader van een Europees project om stadsbussen op waterstof te laten rijden.

De bedoeling is dat Total op termijn elders in Brussel een definitief waterstofstation zal openen. 'Dat zal er heel anders komen uit te zien dan wat we nu voorlopig in Anderlecht hebben geïnstalleerd', zegt Eddy De Beucker van Total. Voor het definitieve station is het nog wachten op de vergunningen. Het station dient vooral om ervaring op te doen met de waterstoftechniek, zegt De Beucker. Op het vlak van technologie, opslag en distributie zijn er immers fundamentele verschillen met de traditionele stations voor benzine of



Het nieuwe Total-waterstofstation in Anderlecht, is het derde ter wereld. De andere zijn gevestigd in Berlijn en München. © rr

diesel. Waterstof wordt bewaard bij een temperatuur van min 253 graden en een druk van 3 tot 5 bar. De veiligheidsvereisten zijn daarom vrij zwaar. Het station in Anderlecht is alleen geschikt voor de distributie van vloeibaar waterstof. BMW heeft ervoor gekozen om zijn auto's geschikt te maken voor vloeibaar waterstof, omdat daardoor de tank beperkt van omvang kan blijven. Bussen rij-

den op gasvormig waterstof, dat veel omvangrijker is. Voorlopig is het waterstoftankstation in Anderlecht nog niet geschikt voor gasvormig waterstof. Het kan wel met deze technologie worden uitgebreid, als dat nodig zou zijn. De Lijn beschikt nu over één experimentele waterstofbus van Van Hool.

Waterstof wordt beschouwd als een mogelijk alternatief voor

transportbrandstoffen op basis van olie. De voordelen ervan zijn de onbeperkte beschikbaarheid van de grondstof (water) en de afwezigheid van CO₂-uitstoot. Wel kost het energie om het water in waterstof om te zetten. Om volledig CO₂-neutraal te zijn, zal de productie met schone energie moeten gebeuren – dus met elektriciteit uit wind- of waterkracht. Momenteel wordt waterstof voor

industriële toepassingen in grote hoeveelheden gewonnen uit aardgas. Bij dat proces wordt wel CO₂ uitgestoten. Air Liquide in Antwerpen is een van de grootste producenten van industrieel waterstof. BASF is de belangrijkste afnemer.

Linde garandeert de CO₂-neutraliteit van de waterstof als motorbrandstof via de aankoop van CO₂-certificaten. (rmg)