

Uniek proefproject moet boot op waterstof laten varen

BOOM

De Steenschuit vzw en het Vlaams Samenwerkingsverband Waterstof en Brandstofcellen vzw (VSWB vzw) hebben gisteren, in het bijzijn van Vlaams minister Kris Peeters, een overeenkomst getekend. Beide vzw's willen samen de mogelijkheden onderzoeken om een vaartuig op waterstof te laten varen. Het project kreeg de titel 'waterstof op water'.

DIRK VANDERBEMDEN

De Steenschuit is het Boomse opleidingsproject voor jonge werkløzen dat oude schepen nabouwt. De Steenschuit start nu aan een replica van de oude zeilaak Clotilde, die tentoongesteld staat in het Boomse Nautisch Centrum. «De replica moet over enkele jaren toeristische rondvaarten kunnen maken en heeft dus een motor nodig», zegt Leon van den Broek van De Steenschuit. «We kiezen voor schone energie en willen als eerste in België rondvaren op waterstof.»

«Onze samenwerking is een proefproject», weet Adwin Martens van het VSWB. «We willen laten zien wat er op technisch vlak

allemaal mogelijk is. Daardoor kunnen scheepvaartbedrijven er op termijn het voordeel van gaan zien. We willen hen zin geven om in deze nieuwe schone technologie te investeren.»

BOUWPAKKET

Het VSWB gaat nu eerst een voorstudie uitvoeren. «Vooral de veiligheid en de technische kant van de zaak moeten eerst onder de loep worden genomen», zegt Martens. «Als we dan ook nog de financiën rond krijgen en als alle vergunningen worden goedgekeurd, kan de Clotilde over 2 tot 3 jaar beginnen varen.»

Ondertussen kan de Steenschuit

bouwen aan de Clotilde. «De metalen romp wordt als een bouw pakket aangeleverd door een Nederlandse firma», legt Leon van den Broek uit. «Met al het houtwerk erbij zijn we toch nog 2 jaar zoet voor de Clotilde klaar is.»

«Met dit project slaan we twee vliegen in één klap», zegt minister Kris Peeters, die het project 7.400 euro subsidie geeft. «Vzw De Steenschuit draagt bij tot de tewerkstelling van mensen die moeilijk een baan kunnen vinden. Bovendien vaart ook het leefmilieu er wel bij. Waterstof als milieuvriendelijke energiedrager is belangrijk voor de toekomst», besluit hij.